

# **RALLYE MADRID** **COMUNIDAD DE** **MADRID** **EL MOLAR**

10-11 de octubre de 2025

## **REGLAMENTO PARTICULAR**

Campeonato Madrileño de Tierra  
Campeonato Castilla La Mancha de Tierra  
Copa Madrileña de Vehículos TT  
Copa Madrileña de Vehículos SSV  
Challenge Rallycracks Madrid



## PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
08/09/2025 lunes	10:00	Apertura de inscripciones	Plataforma de Inscripciones FMA <a href="https://fma-fedeauto.podiumsoft.info/">https://fma-fedeauto.podiumsoft.info/</a>
22/09/2025 lunes	20:00	Fin de inscripciones bonificadas	
06/10/2025 lunes	20:00	Cierre de inscripciones	
07/10/2025 martes	12:00	Publicación lista provisional de inscritos	Tablón de Anuncios Digital
08/10/2025 miércoles	12:00	Publicación lista oficial de inscritos	Tablón de Anuncios Digital
08/10/2025 miércoles	20:00	Hora límite para envío documentos de solicitud de espacio en la asistencia.	<a href="mailto:asistencias@escuderiacentro.es">asistencias@escuderiacentro.es</a>
08/10/2025 miércoles	20:00	Hora límite para solicitar verificar el sábado	<a href="mailto:inscripciones@escuderiacentro.es">inscripciones@escuderiacentro.es</a>
09/10/2025 jueves	20:00	Envío de video tramo, track y Roadbook / Publicación medias Regularidad	De manera telemática mediante correo electrónico suministrado por el concursante
10/10/2025 Viernes	17:00	Apertura del parque de asistencia	Parque de asistencia Calle San Isidro, s/n 28710 El Molar (Madrid) <a href="tel:40.738970-3.581100">40.738970, -3.581100</a>
	De 17:00 a 19:00	Entrega de Documentación	Centro Deportivo Fuente del Toro Av. de la Constitución, s/n 28710 El Molar (Madrid) <a href="tel:40.738049-3.580200">40.738049, -3.580200</a>
	De 17:00 a 19:00	Reconocimientos	Tramos A y B
	De 17:15 a 19:15	Verificación técnica <b>(el horario se publicará mediante comunicado)</b>	Parque de asistencia Calle San Isidro, s/n 28710 El Molar (Madrid) <a href="tel:40.738970-3.581100">40.738970, -3.581100</a>
	20:00	Hora límite de entrada al parque de asistencia	Parque de asistencia Calle San Isidro, s/n 28710 El Molar (Madrid) <a href="tel:40.738970-3.581100">40.738970, -3.581100</a>
11/10/2025 Sábado	de 07:30 a 09:00	Entrega de documentación opcional <b>(únicamente participantes que lo solicitaran en plazo)</b>	Centro Deportivo Fuente del Toro Av. de la Constitución, s/n 28710 El Molar (Madrid) <a href="tel:40.738049-3.580200">40.738049, -3.580200</a>
	de 08:15 a 10:15	Verificaciones técnicas opcionales <b>(únicamente participantes que lo solicitaran en plazo)</b>	Parque de asistencia Calle San Isidro, s/n 28710 El Molar (Madrid) <a href="tel:40.738970-3.581100">40.738970, -3.581100</a>
	de 08:30 a 09:30	Reconocimientos de tramos	Tramos A y B
	De 9:30 a 10:30	Reconocimientos de tramos	Tramo C
	10:30	Publicación de autorizados y Briefing	<a href="http://www.escuderiacentro.es">www.escuderiacentro.es</a> Tablón de Anuncios Digital / Sportity
	11:00	Salida 1ª sección	Salida Asistencia AS-0
	13:13	Salida 2ª sección	Salida Reagrupamiento RG-1
	15.50	Salida 3ª sección	Salida Reagrupamiento RG-2
	17:53	Salida 4ª sección	Salida Reagrupamiento RG-3
	18:34	Final de prueba	Parque Cerrado
	19.45	Publicación de resultados provisionales	carrerasonline.es
	20:15	Publicación de resultados finales	Tablón de Anuncios Digital / Sportity
20:15	Entrega de Trofeos	Ayuntamiento de El Molar Plaza Mayor, 1 28710 El Molar (Madrid) <a href="tel:40.732812-3.582200">40.732812, -3.582200</a>	



a las 08:22 horas



a las 19:41 horas

Datos Obtenidos de: <https://cdn.mitma.gob.es/portal-web-drupal/salidapuestasol/2025/Madrid-2025.txt>

## TABLÓN DE ANUNCIOS Y SECRETARÍA DE PRUEBA

Desde el 8 de septiembre hasta el 9 de octubre, en horario de 10:00 a 19:00

Teléfono: 656868074 / 616494564  
Email: [inscripciones@escuderiacentro.es](mailto:inscripciones@escuderiacentro.es)  
Web: [www.escuderiacentro.es](http://www.escuderiacentro.es)

Desde el 10 de octubre a las 17:00 horas hasta la finalización de la prueba en la oficina de dirección de carrera sita en:

Centro Deportivo Fuente del Toro  
Av. de la Constitución, s/n, 28710 El Molar (Madrid)  
[40.738049, -3.580200](tel:40.738049,-3.580200)

Los concursantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web de la prueba con el fin de tener conocimiento de toda la documentación publicada.

**APP Sportity con el código “RCAM\_ELMOLAR25”**  
[Enlace para verlo a traves de web](#)

**Pueden descargarlo pulsando el botón de su Sistema**



## REGLAMENTACIÓN

La prueba se disputará conforme a lo establecido en las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges madrileños de la FMA, el Reglamento Deportivo del Campeonato Madrileño de Tierra, al presente Reglamento Particular, así como a cualquier otra normativa recogida en este o en alguno de los reglamentos mencionados.

El Código Deportivo Internacional será de aplicación –con carácter prioritario- en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

### 1. ORGANIZACIÓN

#### 1.1. Definición

C.D.E. Escudería Centro organiza el Rallye Comunidad de Madrid El Molar, que se celebrará el día 11 de octubre de 2025.

Nº permiso organización FMA: **16 /25**  
Fecha: **22 / 07 /2025**

#### 1.2. Comité Organizador

El Comité Organizador está formado por:

- D. Ana Belén Barroso Mecati
- D. Juan Carlos Martin Aguado
- D. Luis Miguel Villalta Galán
- D. Santiago Ureña Iglesias

### 1.3. Oficiales principales de la Prueba

Director de Carrera: D. David Rodríguez Arribas  
 Director Adjunto de Seguridad: D. Luis Miguel Villalta Galán

El resto de Oficiales se comunicarán mediante Anexo y/o Complemento.

## 2. PUNTUABILIDAD

La prueba es puntuable para el Campeonato Madrileño de Tierra y para el Trofeo de Regularidad de Tierra ambos con coeficiente 3.

## 3. DESCRIPCIÓN

La prueba consta de **tres (3) tramos de 11,15 (A), 10,11 (B) y 11,8 (C) km de recorrido**, a los cuales se le dará **una (1) pasada de reconocimientos y dos (2) cronometradas a los tramos A, B y C**.

## 4. PARTICIPANTES

Serán admitidos a participar todos los deportistas y concursantes que se establecen en el Art. 9 del Reglamento Deportivo del CMT y TMR 2025.

**No están admitidas las licencias y/o permisos de Grado B ni las restringidas**

TIPO LICENCIA / PERMISOS	DEFINICION	EXPEDIDA POR	PARTICIPACIÓN
INTERNACIONAL	ITD-R, ITC-R, ITD-RH	RFEDA	RALLYES, RALLYSPRINT, TRAMOS CRONOMETRADOS, REGULARIDAD.
PILOTO GRADO A	PA	RFEDA	
PERMISO DE PARTICIPACIÓN PILOTO GRADO A	PPA	RFEDA	
COPILOTO GRADO A	COA	RFEDA	
PERMISO DE PARTICIPACIÓN COPILOTO GRADO A	PCOA	RFEDA	
<del>PILOTO GRADO B</del>	<del>PB</del>	RFEDA	RALLYSPRINT, TRAMOS CRONOMETRADOS, REGULARIDAD.
<del>PILOTO GRADO B RESTRINGIDO</del>	<del>PB/RES</del>	RFEDA	
<del>PERMISO DE PARTICIPACIÓN PILOTO GRADO B</del>	<del>PPB</del>	RFEDA	
<del>COPILOTO GRADO B</del>	<del>COB</del>	RFEDA	
<del>PERMISO DE PARTICIPACIÓN COPILOTO GRADO B</del>	<del>PCOB</del>	RFEDA	
<del>COPILOTO GRADO B</del>	<del>PCOB</del>	RFEDA	

## 5. VEHÍCULOS ADMITIDOS

Serán admitidos los vehículos indicados en el Reglamento Deportivo del CMT 2025, agrupándose de acuerdo al siguiente listado, teniendo en cuenta el factor multiplicador de 1.7 en vehículos gasolina y 1.1 si son diésel en caso de no cumplir con la homologación de una categoría mencionada y equipo turbocompresor.

### 5.1. Clases

- **Clase 1** - 4RM, Proto 4RM, rally2, rally2kit, rally3, N5, R5
- **Clase 2** - 2RM, Proto 2RM con más de 1800 CC, rally4 y R2.
- **Clase 3** - 2RM, Proto 2RM hasta 1800 CC y más de 1100 CC, rally5, N3 con más de 1100 CC.
- **Clase 4** - Coches hasta 1100 CC.

- **Clase 5** - Turismos que a 1 de enero de la temporada en curso tengan una antigüedad de 25 años o más desde su fabricación, siendo responsabilidad del participante acreditar con cualquier documento a su alcance, tanto la antigüedad como la clase de la unidad usada en la prueba. Los vehículos deberán contar con ficha de homologación FIA o RFEDA, documento de tráfico y guardar las formas externas originales.

Podrán ser admitidos vehículos que el delegado técnico y el departamento deportivo aprueben. Estos deberán cumplir el anexo J o K de la FIA y mantener una mecánica (motor, transmisión, tipo de tracción) sin modificaciones y ajustada a la tecnología, antigüedad, marca y modelo del vehículo, así como formas externas originales. Deberá ser solicitada y aprobada su admisión antes de la inscripción a su primera prueba, completando el documento publicado en la web de la FMA.

### COPA MADRILEÑA DE VEHÍCULOS SSV

- **Clase 6** - SSV. Vehículos ligeros preparados para el todoterreno que cumplan la reglamentación técnica del CERTT dentro de uno de los siguientes grupos: T3, T4, SSV y Challenger, no siendo de aplicación lo referente a las bridas de admisión.

### COPA MADRILEÑA DE VEHÍCULOS TT

- **Clase 7** - TT. Vehículos todo terreno que cumplan la reglamentación técnica del CERTT dentro de uno de los siguientes grupos: T1, T1N, T1+, Ultimate, T2, T8, Open.

Todos los participantes deberán estar en posesión de la ficha técnica del vehículo específico de la FMA. La ficha será presentada a solicitud de los comisarios técnicos en las verificaciones. Será obligación del concursante descargarla de la web de la FMA, imprimirla y presentarla en todas las pruebas en que participe. En caso de no presentar la citada ficha en pruebas posteriores le será impuesta una penalización.

## 6. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES

### 6.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción

**BONIFICADA HASTA LAS 20:00 HORAS DEL LUNES DÍA 22 DE SEPTIEMBRE DE 2025**

**HASTA LAS 20:00 HORAS DEL LUNES DÍA 6 DE OCTUBRE DE 2025**

6.2. El número máximo de participantes en la prueba será de **60** vehículos.

6.3. Las inscripciones serán aceptadas según orden de entrada de fecha, hora y entrega de documentación solicitada.

Si antes de llegar a la fecha y hora de cierre de inscripción reglamentado se alcanzara el límite máximo indicado, se establecerá una lista de reservas. En esta lista de reservas tendrán orden de prioridad los participantes con licencia adscrita a la FMA y los que hayan confirmado su puntuabilidad sobre el resto de participantes.

6.4. Las solicitudes de inscripción serán admitidas en la plataforma de inscripciones online de la FMA.

<https://fma-fedeauto.podiumsoft.info/>

**En caso de incidencias en la inscripción contactar directamente con la FMA en el correo electrónico [deportivo@fmautomovilismo.com](mailto:deportivo@fmautomovilismo.com) de lunes a viernes de 10:00 a 14:00 horas.**

6.5. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

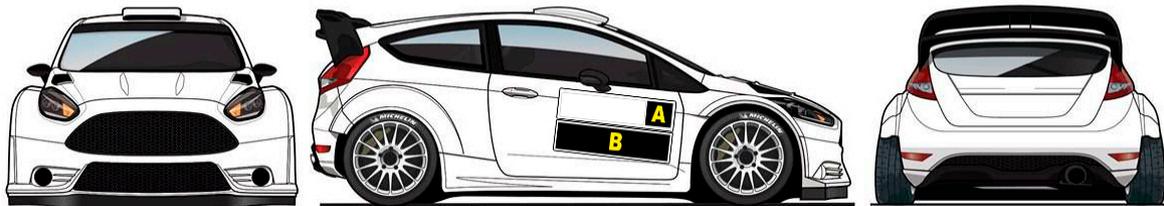
- Los derechos de inscripción
- Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados
- Entrega de toda la documentación solicitada.

## 7. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

	Inscripción Bonificada	Inscripción Normal
<b>Campeonato madrileño de tierra, copas madrileñas de vehículos TT y SSV y trofeo histórico</b>		
Con la publicidad facultativa propuesta por el organizador	<b>250,00€</b>	<b>280,00 €</b>
Sin la publicidad facultativa propuesta por el organizador	<b>560,00 €</b>	

## 8. PUBLICIDAD

Los participantes deben reservar los espacios descritos a continuación:



### A: PUBLICIDAD OBLIGATORIA NÚMEROS

Un juego de dos paneles de puertas delanteras de forma rectangular.

### B: PUBLICIDAD FACULTATIVA

NOTA: Se recuerda a los participantes la obligatoriedad de colocar la publicidad en los lugares señalados al efecto, **NO** permitiéndose pasar las verificaciones técnicas si no está colocada la publicidad en los lugares señalados en el croquis.

Los vehículos SSV podrán alterar la ubicación de la publicidad obligatoria siempre que sea justificado, que en la nueva ubicación sea igual o más visible que en los croquis y con la autorización expresa del responsable técnico.

## 9. DESARROLLO DE LA PRUEBA

**9.1. Hora oficial.** Durante el transcurso de la prueba la hora oficial será la hora GPS.

**9.2. Parque Cerrado.** Existirá un parque cerrado de acuerdo a las PCCCTCM.

Este parque será en la zona de asistencia de cada equipo, permaneciendo los vehículos sin tapar, pudiendo ser vistos en todo momento y no se pueden guardar ni subir al remolque/camión. Todos los equipos deberán acceder por sus propios medios a la zona de parque cerrado, salvo disposición adicional por parte del colegio de comisarios deportivos.

Se exceptúa a lo anterior los vehículos inscritos en la Challenge Rallycracks Madrid, que deberán estar en un parque vigilado y sin acceso a público al finalizar la prueba. Todos los equipos deberán acceder por sus

propios medios a la zona de parque cerrado, salvo disposición adicional por parte del colegio de comisarios deportivos.

**9.3. Controles en Tramo.** El tramo cronometrado constará de 4 controles: control horario, control de salida, control de llegada y control stop.

**9.4. Penalizaciones.** De acuerdo al art. 6 del reglamento del CMT, los comisarios deportivos pueden aplicar las penalizaciones previstas en dicho reglamento y sus anexos, en el reglamento del CERT y su anexo 1 vigente, así como cualquier otra penalización que ellos dispongan en virtud del Art. 12 del CDI a excepción de la multa por ser una sanción económica (Art. 8 del Reglamento de Disciplina Deportiva de la Comunidad de Madrid (Decreto 195/2003)), así como juzgar si la gravedad de los hechos puede suponer mayores sanciones a las detalladas. Podrán igualmente actuar en este sentido bajo demanda del director de la carrera.

**9.5 Reconocimientos.** Los reconocimientos se efectuarán de la siguiente manera:

Los reconocimientos se realizarán según dicta el [Art. 4 del RD CMT 2025](#)

Día	Horario	Tramos a reconocer	Km
VIERNES 10/10/2025	17:00 a 19:00	TRAMO CRONOMETRADO A	11,15 km
		TRAMO CRONOMETRADO B	10,11 km
SÁBADO 11/10/2025	08:30 a 09:30	TRAMO CRONOMETRADO A	11,15 km
		TRAMO CRONOMETRADO B	10,11 km
	09:30 a 10:30	TRAMO CRONOMETRADO C	11,80 km

**En ningún caso se permitirá reconocer los tramos el viernes con un vehículo que no sea de serie.**

### 9.6 Parque de asistencia

La solicitud de espacios de asistencias deberá realizarse a través del correo [asistencias@escuderiacentro.es](mailto:asistencias@escuderiacentro.es) desde la publicación de la lista de inscritos oficial y siendo la hora límite de recepción de dichos correos las 20:00 del día jueves 09/10/2025. Deberá indicarse en el asunto del correo el número y nombre del piloto inscrito. Si desean compartir espacio de asistencia con otros participantes deben indicarlo también en este correo de solicitud de espacio.

El parque se abrirá el viernes a las 17:00 del día 10/10/2025 siendo la hora límite de entrada al parque de asistencia las 20:00. El parque contará con vigilancia nocturna.

El sábado día 11/10/2025 se podrá entrar al parque de asistencia a partir de las 07:00 horas.

**9.7. Bandera roja.** Se aplicará la normativa de banderas rojas en los controles intermedios recogida en el art. 16.4 del reglamento deportivo del CMT.

**9.8. Premios y Trofeos.** Los trofeos serán entregados de acuerdo a lo descrito en el Artículo 13.3 del Reglamento del CMT.

### 10. ITINERARIO HORARIO

	SECTOR	CH / TC	LOCALIZACION	DIST. TC	DIST. ENLACE	DIST. TOTAL	TIEMPO	KM / H	HORA 1º
SECCIÓN 1	0	CH 0	Salida Asistencia AS-0					41,1 Km/h	11:00
		CH 1	Control Horario TC-A1				00h:10'		11:10
	1	TC1	TC1-A1	11,15 Km.			00h:03'	36,9 Km/h	11:13
		CH 2	Control Horario TC-B1		2,38 Km.	13,53 Km.	00h:22'		11:35
	2	TC2	TC2-B1	10,11 Km.			00h:03'	11,3 Km/h	11:38
			ASISTENCIA AS-A						
	CH 2A	Entrada Reagr. RG-1		3,12 Km.	13,23 Km.	01h:10'		12:48	
SECCIÓN 2	3	CH 2B	Salida Reagrupamiento RG-1					41,1 Km/h	13:13
		CH 3	Control Horario TC-A2				00h:10'		13:23
	4	TC3	TC3-A2	11,15 Km.			00h:03'	36,9 Km/h	13:26
		CH 4	Control Horario TC-B2		2,38 Km.	13,53 Km.	00h:22'		13:48
	5	TC4	TC4-B2	10,11 Km.			00h:03'	8,4 Km/h	13:51
			ASISTENCIA AS-B						
	CH 4A	Entrada Reagr. RG-2		3,12 Km.	13,23 Km.	01h:34'		15:25	
SECCIÓN 3	6	CH 4B	Salida Reagrupamiento RG-2					32,6 Km/h	15:50
		CH 5	Control Horario TC-C1				00h:08'		15:58
	7	TC5	TC5-C1	11,80 Km.			00h:03'	10,9 Km/h	16:01
			ASISTENCIA AS-C						
	CH 5A	Entrada Reagr. RG-3		3,12 Km.	14,92 Km.	01h:22'		17:23	
SECCIÓN 4	8	CH 5B	Salida Reagrupamiento RG-3					32,6 Km/h	17:53
		CH 6	Control Horario TC-C2		4,35 Km.	4,35 Km.	00h:08'		18:01
	9	TC6	TC6-C2	11,80 Km.			00h:03'	35,6 Km/h	18:04
		CH 6A	Fin Rallye		6,00 Km.	17,80 Km.	00h:30'		18:34

☀ 08h:22'	Salida del Sol	TC	ENLACES	TOTAL	% TC
🌙 19h:41'	Puesta del Sol	66,12 Km.	39,40 Km.	105,52 Km.	62,66

El presente Reglamento Particular queda aprobado a efectos deportivos.

Fecha: 26-ago-25

VºBº Permiso org. nº: 16/25

  
 Departamento Deportivo FMA  
 Federación Madrileña Automovilismo