

# ANEXO 2

## CRONOMETRAJE Y COMUNICACIÓN CON DIRECCIÓN DE CARRERA

### ARTÍCULO 1. TRAMO DE CALIFICACIÓN

### ARTÍCULO 2. CRONOMETRAJE

### ARTÍCULO 3. CARNÉ DE CONTROL

### ARTÍCULO 4. COMUNICACIÓN CON DIRECCIÓN DE CARRERA

#### ARTÍCULO 1. TRAMO DE CALIFICACIÓN

- 1.1. Definido en el art. 2.5. del Reglamento General, el tramo de calificación se desarrollará previo a la prueba para ordenar a los participantes.
- 1.2. El tramo se correrá el viernes antes de la prueba, teniendo los participantes desde las 10:00 a las 21:00 horas para completarlo.
- 1.3. Si algún participante no lo disputa será colocado después del participante con peor tiempo.
- 1.4. En caso de superar los 30 inscritos en la primera carrera los treinta (30) mejores tiempos del tramo de calificación serán los autorizados a participar (art. 8.2. del Reglamento General).
- 1.5. Una vez terminado el tramo, los Comisarios Deportivos publicarán la lista de autorizados a participar con el orden y la hora de inicio de cada participante.
- 1.6. En caso de no disputarse, los participantes serán ordenados en base a su posición en la clasificación general de la Copa.

#### ARTÍCULO 2. CRONOMETRAJE

- 2.1. El cronometraje se realizará mediante los tiempos dados por el propio videojuego.
- 2.2. Los tiempos se irán mostrando en directo a través de la web [carrerasonline.es](http://carrerasonline.es).
- 2.3. A fin de poder ir poniendo estos tiempos de manera actualizada así como registrar el paso por los distintos Controles Horarios (CH) se utilizarán diversos grupos de WhatsApp a través de los cuales comunicar los tiempos. A continuación detallamos el procedimiento a seguir.



**2.3.1.** A la hora exacta en la que el participante deba pasar por el CH este enviará un mensaje con la hora al grupo del tramo que va a iniciar en el siguiente formato:

**CH – N° (tu número) – HORA**

Ejemplo de mensaje



**2.3.2.** El participante deberá iniciar el tramo un minuto después de la hora del CH. En el ejemplo anterior, el participante N° 6 deberá comenzar el tramo a las 14:18.

**2.3.3.** Una vez acabe el tramo cronometrado, el participante deberá mandar su tiempo al grupo de ese mismo tramo en el siguiente formato:

**N° (tu número) – TIEMPO**

Ejemplo de mensaje



El tiempo deberá ponerse tal y como lo muestra el juego al acabar el tramo:

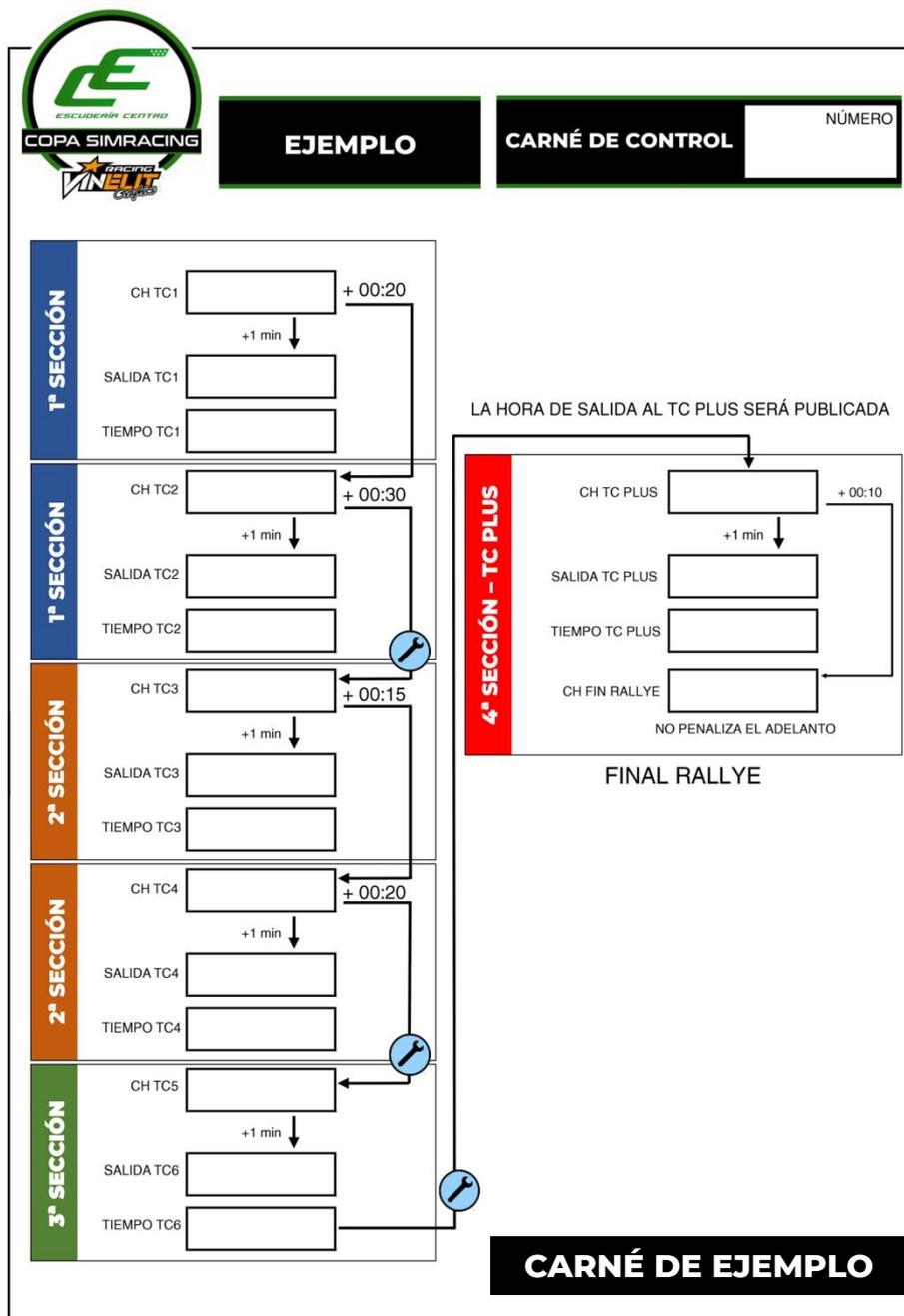


## ARTÍCULO 3. CARNÉ DE CONTROL

3.1. El uso del carné de control no es obligatorio ni va a ser solicitado por la organización. Se facilita a los participantes como herramienta para controlar y conocer sus horas de paso por los CH.

3.2. El carné diseñado para esta prueba tendrá una disposición de elementos simplificada frente a un carné tradicional de rallye. A continuación se va a explicar su funcionamiento.

3.2.1. El carné será parecido a este y se entrega completamente en blanco:



3.2.2. El participante deberá comenzar a rellenarlo en cuanto conozca su número y su hora de paso por el CH TC1 (será la que publiquen los Comisarios Deportivos durante el sábado antes del inicio de la prueba).



**EJEMPLO**

**CARNÉ DE CONTROL**

NÚMERO

6

<b>1ª SECCIÓN</b>	CH TC1 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;">17:30</span> + 00:20 +1 min ↓ SALIDA TC1 <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> TIEMPO TC1 <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
<b>1ª SECCIÓN</b>	CH TC2 <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> + 00:30 +1 min ↓ SALIDA TC2 <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> TIEMPO TC2 <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
<b>2ª SECCIÓN</b>	CH TC3 <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> + 00:15 +1 min ↓ SALIDA TC3 <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> TIEMPO TC3 <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
<b>2ª SECCIÓN</b>	CH TC4 <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> + 00:20 +1 min ↓ SALIDA TC4 <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> TIEMPO TC4 <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
<b>3ª SECCIÓN</b>	CH TC5 <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> +1 min ↓ SALIDA TC6 <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> TIEMPO TC6 <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>

LA HORA DE SALIDA AL TC PLUS SERÁ PUBLICADA

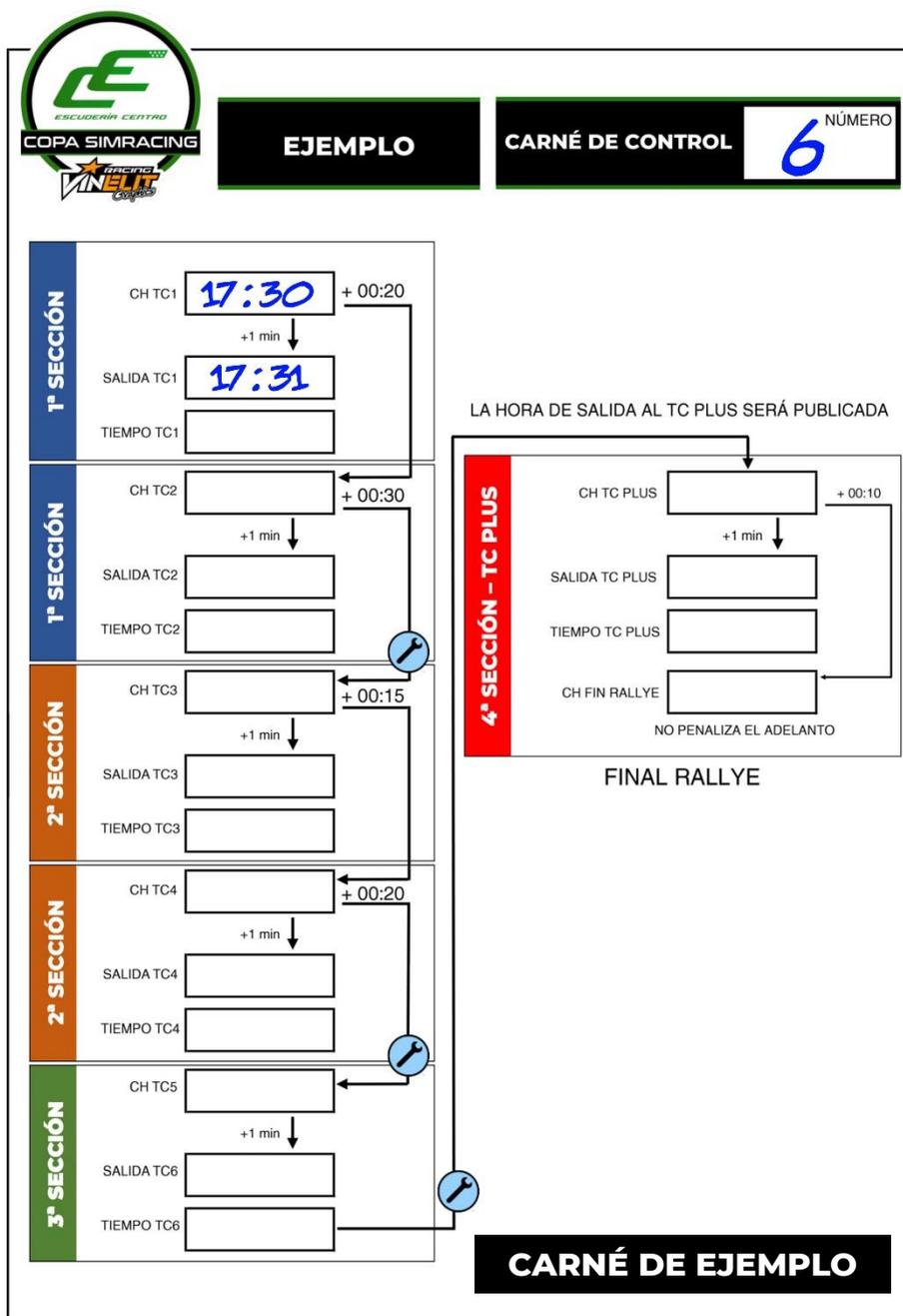
**4ª SECCIÓN - TC PLUS**

CH TC PLUS  + 00:10  
 +1 min ↓  
 SALIDA TC PLUS   
 TIEMPO TC PLUS   
 CH FIN RALLYE   
 NO PENALIZA EL ADELANTO

**FINAL RALLYE**

**CARNÉ DE EJEMPLO**

3.2.3. A la hora del CH TC1 deberá sumarle 1 minuto y esa será la hora de salida al Tramo Cronometrado 1 (TC1).



**3.2.4.** Las flechas discurren entre los distintos CH y en ellas se marca el tiempo que debe transcurrir hasta que entres en el siguiente control. Tanto si te adelantas como si te retrasas a la hora de entrar a un CH se te penalizará. En este caso el participante N°6 debe sumar 20 minutos entre su hora en el CH TC1 y la hora a la que debe pasar el CH TC2.



**EJEMPLO**

CARNÉ DE CONTROL

6

NÚMERO

1ª SECCIÓN	CH TC1 <span style="font-size: 1.2em; font-weight: bold; color: blue;">17:30</span> + 00:20 +1 min ↓ SALIDA TC1 <span style="font-size: 1.2em; font-weight: bold; color: blue;">17:31</span> TIEMPO TC1 <input type="text"/>
1ª SECCIÓN	CH TC2 <span style="font-size: 1.2em; font-weight: bold; color: blue;">17:50</span> + 00:30 +1 min ↓ SALIDA TC2 <input type="text"/> TIEMPO TC2 <input type="text"/>
2ª SECCIÓN	CH TC3 <input type="text"/> + 00:15 +1 min ↓ SALIDA TC3 <input type="text"/> TIEMPO TC3 <input type="text"/>
2ª SECCIÓN	CH TC4 <input type="text"/> + 00:20 +1 min ↓ SALIDA TC4 <input type="text"/> TIEMPO TC4 <input type="text"/>
3ª SECCIÓN	CH TC5 <input type="text"/> +1 min ↓ SALIDA TC6 <input type="text"/> TIEMPO TC6 <input type="text"/>

LA HORA DE SALIDA AL TC PLUS SERÁ PUBLICADA

4ª SECCIÓN - TC PLUS

CH TC PLUS

+ 00:10

+1 min ↓

SALIDA TC PLUS

TIEMPO TC PLUS

CH FIN RALLYE

NO PENALIZA EL ADELANTO

FINAL RALLYE

**CARNÉ DE EJEMPLO**

3.2.5. Este proceso se irá repitiendo en cada CH y salida a tramo cronometrado (TC), llegando a completar las tres primeras secciones.



**COPA SIMRACING**

**EJEMPLO**

**CARNÉ DE CONTROL**

6

NÚMERO

<b>1ª SECCIÓN</b>	CH TC1 <span style="font-size: 1.5em; color: blue;">17:30</span> + 00:20 +1 min ↓ SALIDA TC1 <span style="font-size: 1.5em; color: blue;">17:31</span> TIEMPO TC1 <input type="text"/>
<b>1ª SECCIÓN</b>	CH TC2 <span style="font-size: 1.5em; color: blue;">17:50</span> ← 00:30 +1 min ↓ SALIDA TC2 <span style="font-size: 1.5em; color: blue;">17:51</span> TIEMPO TC2 <input type="text"/>
<b>2ª SECCIÓN</b>	CH TC3 <span style="font-size: 1.5em; color: blue;">18:20</span> ← 00:15 +1 min ↓ SALIDA TC3 <span style="font-size: 1.5em; color: blue;">18:21</span> TIEMPO TC3 <input type="text"/>
<b>2ª SECCIÓN</b>	CH TC4 <span style="font-size: 1.5em; color: blue;">18:35</span> ← 00:20 +1 min ↓ SALIDA TC4 <span style="font-size: 1.5em; color: blue;">18:36</span> TIEMPO TC4 <input type="text"/>
<b>3ª SECCIÓN</b>	CH TC5 <span style="font-size: 1.5em; color: blue;">18:55</span> ← +1 min ↓ SALIDA TC6 <span style="font-size: 1.5em; color: blue;">18:56</span> TIEMPO TC6 <input type="text"/>

LA HORA DE SALIDA AL TC PLUS SERÁ PUBLICADA

<b>4ª SECCIÓN - TC PLUS</b>	CH TC PLUS <input type="text"/> + 00:10 +1 min ↓ SALIDA TC PLUS <input type="text"/> TIEMPO TC PLUS <input type="text"/> CH FIN RALLYE <input type="text"/> NO PENALIZA EL ADELANTO
-----------------------------	--

FINAL RALLYE

**CARNÉ DE EJEMPLO**

3.2.6. Si el participante quiere llevar un registro de los tiempos que realice en cada tramo deberá apuntarlos en las casillas de TIEMPO TC.



**COPA SIMRACING**

EJEMPLO

**CARNÉ DE CONTROL**

NÚMERO

6

1ª SECCIÓN	CH TC1 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;">17:30</span> + 00:20 +1 min ↓ SALIDA TC1 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;">17:31</span> TIEMPO TC1 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;">11:21,351</span>
1ª SECCIÓN	CH TC2 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;">17:50</span> + 00:30 +1 min ↓ SALIDA TC2 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;">17:51</span> TIEMPO TC2 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;">13:12,742</span>
2ª SECCIÓN	CH TC3 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;">18:20</span> + 00:15 +1 min ↓ SALIDA TC3 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;">18:21</span> TIEMPO TC3 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;">06:24,161</span>
2ª SECCIÓN	CH TC4 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;">18:35</span> + 00:20 +1 min ↓ SALIDA TC4 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;">18:36</span> TIEMPO TC4 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;">08:54,355</span>
3ª SECCIÓN	CH TC5 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;">18:55</span> +1 min ↓ SALIDA TC6 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;">18:56</span> TIEMPO TC6 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;">10:13,029</span>

LA HORA DE SALIDA AL TC PLUS SERÁ PUBLICADA

4ª SECCIÓN - TC PLUS	CH TC PLUS <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;"> </span> + 00:10 +1 min ↓ SALIDA TC PLUS <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;"> </span> TIEMPO TC PLUS <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;"> </span> CH FIN RALLYE <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;"> </span> NO PENALIZA EL ADELANTO
----------------------	--

FINAL RALLYE

CARNÉ DE EJEMPLO

3.2.7. La hora de inicio y el orden para el TC PLUS se publicará una vez todos los participantes completen las tres primeras secciones. Una vez se publique el participante deberá rellenar el carné tal y como hizo previamente en las secciones anteriores. Como ejemplo, el participante número 6 tiene que pasar el CH del TC PLUS a las 19:30. Su hora de salida al tramo será las 19:31.



EJEMPLO

CARNÉ DE CONTROL

6

NÚMERO

1ª SECCIÓN	CH TC1 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;">17:30</span> + 00:20 +1 min ↓ SALIDA TC1 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;">17:31</span> TIEMPO TC1 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;">11:21,351</span>
1ª SECCIÓN	CH TC2 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;">17:50</span> + 00:30 +1 min ↓ SALIDA TC2 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;">17:51</span> TIEMPO TC2 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;">13:12,742</span>
2ª SECCIÓN	CH TC3 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;">18:20</span> + 00:15 +1 min ↓ SALIDA TC3 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;">18:21</span> TIEMPO TC3 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;">06:24,161</span>
2ª SECCIÓN	CH TC4 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;">18:35</span> + 00:20 +1 min ↓ SALIDA TC4 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;">18:36</span> TIEMPO TC4 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;">08:54,354</span>
3ª SECCIÓN	CH TC5 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;">18:55</span> +1 min ↓ SALIDA TC6 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;">18:56</span> TIEMPO TC6 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;">10:13,029</span>

LA HORA DE SALIDA AL TC PLUS SERÁ PUBLICADA

4ª SECCIÓN - TC PLUS	CH TC PLUS <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;">19:30</span> + 00:10 +1 min ↓ SALIDA TC PLUS <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;">19:31</span> TIEMPO TC PLUS <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;"></span> CH FIN RALLYE <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;"></span> NO PENALIZA EL ADELANTO
----------------------	--

FINAL RALLYE

CARNÉ DE EJEMPLO

3.2.8. De la misma manera, la hora de paso por el CH Fin de Rallye se calcula sumando los minutos indicados a la hora del CH TC PLUS. A diferencia del resto de CH, en el CH Fin de Rallye no penaliza el pasarlo antes de la hora. El retraso sí penaliza.

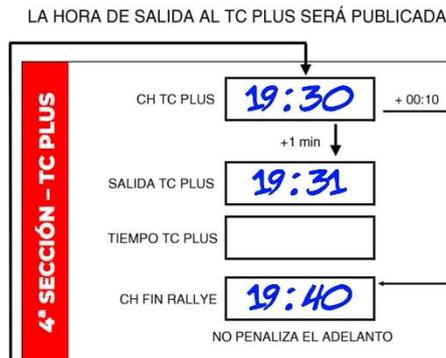


**EJEMPLO**

**CARNÉ DE CONTROL**

NÚMERO  
**6**

<b>1ª SECCIÓN</b>	CH TC1 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">17:30</span> +00:20 +1 min ↓ SALIDA TC1 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">17:31</span> TIEMPO TC1 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">11:21,351</span>	LA HORA DE SALIDA AL TC PLUS SERÁ PUBLICADA 
<b>1ª SECCIÓN</b>	CH TC2 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">17:50</span> +00:30 +1 min ↓ SALIDA TC2 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">17:51</span> TIEMPO TC2 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">13:12,742</span>	
<b>2ª SECCIÓN</b>	CH TC3 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">18:20</span> +00:15 +1 min ↓ SALIDA TC3 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">18:21</span> TIEMPO TC3 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">06:24,161</span>	
<b>2ª SECCIÓN</b>	CH TC4 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">18:35</span> +00:20 +1 min ↓ SALIDA TC4 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">18:36</span> TIEMPO TC4 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">08:54,354</span>	
<b>3ª SECCIÓN</b>	CH TC5 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">18:55</span> +1 min ↓ SALIDA TC6 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">18:56</span> TIEMPO TC6 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">10:13,029</span>	
<b>4ª SECCIÓN - TC PLUS</b>	CH TC PLUS <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">19:30</span> +00:10 +1 min ↓ SALIDA TC PLUS <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">19:31</span> TIEMPO TC PLUS <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"></span> CH FIN RALLYE <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">19:40</span> NO PENALIZA EL ADELANTO	<b>FINAL RALLYE</b>

**CARNÉ DE EJEMPLO**

**ARTÍCULO 4. COMUNICACIÓN CON DIRECCIÓN DE CARRERA**

Durante la prueba todas las comunicaciones de Dirección de Carrera (DC) a los participantes se harán a través de un grupo en exclusiva de WhatsApp. También será ese el canal que deberán utilizar los jugadores para dirigirse a la organización, dejando los de Tramos Cronometrados solo para comunicar los tiempos. Para su correcta identificación, todos los mensajes enviados a DC deberán comenzar indicando el número del participante.